OPIS TECHNICZNY

RODZAJ OPRACOWANIA.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA pn: Kanalizacja sanitarna ,wodociag i droga w ulicy Bocznej od ulicy Namiarkowej –CZESC DROGOWA-

OBIEKT.

Ulica Boczna od ulicy Namiarkowej w Bedzinie.

1. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

-wykonanie nawierzchni jezdni.
-wykonanie wjazdów do posesji.
-wykonanie chodników
-wykonanie odwodnienia powierzchniowego i wglebnego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

-umowa z Inwestorem.
-zaktualizowany plan sytuacyjno wysokosciowy w skali 1:500.
-pomiary uzupelniajace sytuacyjno-wysokosciowe.
-dokumentacja z technicznych badan podloza gruntowego
-decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
-uzgodnienia branzowe
- uzgodnienia z Inwestorem w trakcie opracowania dokumentacji

3.OPIS STANU ISTNIEJACEGO.

Teren objety opracowaniem porasta trawa i nieuporzadkowana zielen niska i srednio-wysoka.
Na terenie znajduja sie niewielkie zwalowiska gruzu i smieci.
Teren planowanej inwestycji jest nie zagospodarowany , nie ogrodzony .
Teren jest wlasnoscia Inwestora.
W rejonie wlaczenia projektowanego ukladu komunikacyjnego do ulicy Namiarkowej znajduje sie slup energetyczny który zostanie przestawiony.

4. WARUNKI GEOLOGICZNE.

Na podstawie wykonanych badan podloze przedmiotowego terenu stanowia czwartorzedowe utwory wodnolodowcowe wyksztalcone jako piaski drobnoziarniste oraz sredniozIarniste z domieszkami gruntów malo spoistych o stanie sredniozageszczonym oraz gliny pylaste , gliny pylaste zwiezle przewarstwione gruntami sypkimi o konsystencji od miekkoplastycznej do twardoplastycznej.
W badanym podlozu w otworach 3 i 4 na glebokosci 3,8 do 4,5 m nawiercono zawieszone horyzonty wodne o swobodnym oraz napietym zwierciadle które stabilizowalo sie na glebokosci 1,8 m.
Miejscami nawiercono równiez lokalne saczenia na glebokosciach od 3,00 do 4,5 m.
Z uwagi na wystepowanie w podlozu miejscami gruntów wysadzinowych i nienosnych podloze zastanie doprowadzone do wymaganej grupy nosnosci G_1.
W niniejszym projekcie przyjeto odwodnienie koryta saczkami z rur PCV.

5. KOMUNIKACJA.

Projektowany uklad ulicy , wjazdów i chodników dowiazany zostal do istniejacego ukladu komunikacyjnego oraz do wczesniej opracowanej koncepcji zagospodarowania terenu z grudnia 2005 roku.
Z uwagi na przewidziane ogrodzenia jezdnia projektowanych ulic ma szer.5,00m.
Wjazdy bramowe maja szerokosc 3,00 , chodniki szerokosc zmienna od 0,50 do 2,00 .

6.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Na jezdni przewiduje sie wykonanie nawierzchni z kostki betonowej „ Behaton" grub. 8 cm, koloru szarego, ulozonej na 3-5 cm podsypce cem-piask oraz dwuwarstwowej podbudowie z kruszywa lamanego niesortowanego grub 8 cm + 15 cm oraz 20 cm warstwie odsaczajacej z piasku .
Obramowanie nawierzchni ulicy stanowic bedzie kraweznik uliczny 15x22 cm
ulozony na 5 cm podsypce cem- piaskowej oraz lawie betonowej z oporem z betonu C- 20/25
Kraweznik wystawac bedzie wys. 8 cm , w miejscu wjazdów i przejscia pieszych na wysokosc 3 cm
Wjazdy bramowe wykonane beda z kostki „ Behaton" grub . 8 cm ulozonej na
12 cm podbudowie z kruszywa lamanego niesortowanego oraz piaskowej warstwie odcinajacej grub. 10 cm .
Nawierzchnia wjazdów ujeta bedzie kraweznikiem 15x22 ulozonym na lawie z oporem jak przy jezdni. wystajacym na wys 2 cm w odniesieniu do powierzchni wjazdu.
Chodniki wykonane beda z kostki „Behaton" grub. 8 cm koloru czerwonego ulozonej na podsypce cem- piask grubosci 3-5 cm , 8 cm podbudowie z kruszywa lamanego niesortowanego oraz 10 cm warstwie odcinajacej z piasku.
Nawierzchnia chodnika ujeta zostanie obrzezem betonowym 8x25 ulozonym na lawie z betonu C-20/25.

7. SPADKI PODLUZNE I POPRZECZNE.

Spadki podluzne ulicy wynosza od 1,3% do 5 % ,natomiast spadki poprzeczne wynosza od 1,5 % do 2%.

8. ODWODNIENIE.

Wody opadowe z nawierzchni ulicy, wjazdów bramowych i chodników oraz otaczajacego terenu odprowadzone zostana do projektowanych wpustów ulicznych .
Przewiduje sie zastosowanie typowych wpustów Ø 50 cm z osadnikiem bez syfonu.
Wpusty do kanalizacji deszczowej podlaczone zostana przykanalikami.
Projektowane przykanaliki wprowadzac do istn. studni na wysokosci 0,3 do 0,8 od dna kanalu.
Odwodnienie podloza nawierzchni bedzie nastepowac przez warstwe filtracyjna z piasku do drenazu z rur PCV Ø 110 mm przysypanych zwirem i pospólka.
Saczki drenowe nalezy podlaczyc do studzienek kanalizacji deszczowej .

9. UWAGI KONCOWE.

Plansza zbiorcza uzbrojenia znajduje sie w projekcie zagospodarowania terenu.
Na planszy zbiorczej uzbrojenia uwidocznione jest istniejace i projektowane uzbrojenie.
Wykonawca przed przystapieniem do robót powinien zapoznac sie z w/w plansza.
Dokladny przebieg urzadzen podziemnych nalezy zlokalizowac za pomoca przekopów recznych.
Kolidujace uzbrojenie podziemne nalezy zabezpieczyc zgodnie z zaleceniami zawartymi w uzgodnieniach branzowych .
Pod wzgledem wysokosciowym nalezy dowiazac sie do reperów niwelacji panstwowej.
Przy prowadzeniu robót drogowych nalezy dostosowac sie do ROZPORZADZENIA Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
Kosztorysy, tj. kosztorys - przedmiar oraz kosztorys inwestorski stanowia oddzielne zalaczniki i obejmuja one roboty ujete niniejszym projektem.

.....

grudzien , 2006 r autor.

ZAWARTOSC TECZKI

1. CZESC OPISOWA

    1 .Karta tytulowa

    2 .Opis techniczny

2. CZESC RYSUNKOWA

    1. Plan sytuacyjny dróg.
    2. Profile podluzne
    3. Konstrukcja nawierzchni ulicy, chodnika i wjazdów bramowych
    4. Przekroje poprzeczne cz.1
    5. Przekroje poprzeczne cz.2
    6. Przekroje poprzeczne cz.2