

## **D.01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru, rozbiórek elementów dróg i ulic, które zostaną wykonane w ramach projektu - parkingu i chodników przy dworcu kolejowym w Będzinie przy ulicy Sienkiewicza

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

ST jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

#### **1.3. Zakres Robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania Robót wymienionych w p. 1.1. i obejmują rozbiórkę:

- krawężników betonowych 15 x 30 cm
- obrzeży betonowych 8 x 30 cm
- nawierzchni drogowej z bitumicznej gr. 20cm

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi Polskimi Normami i określeniami podanymi w ST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania Robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Kierownika Projektu/Inżynier.

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

## **2. MATERIAŁY**

Materiały nie występują.

## **3. SPRZĘT**

**3.1.** Używany sprzęt powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy, PZJ i warunkami

określonymi w ST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”, p. 3.

**3.2.** Dla wszystkich rozbiórek należy użyć następującego sprzętu:

- sprzęt pomiarowy,
- koparki,
- ładowarki,
- samochody samowyładowcze,
- samochody skrzyniowe,
- samochody dostawcze,
- spycharki,
- sprzęt ręczny.

**3.3.** Dla rozbiórki krawężnika betonowego wraz z ławami należy użyć następującego sprzętu:

- koparka z wąską łyżką,
- osprzęt dłubakowy do koparki,

**3.4.** Dla rozbiórki nawierzchni z trylinki należy użyć następującego sprzętu:

- koparka,
- spycharka,

**3.5.** Dla rozbiórki barier stalowych należy użyć następującego sprzętu:

- sprzęt ręczny,
- szlifierka kątowna z tarczami zapasowymi,
- agregat prądotwórczy,
- palnik acetylenowo – tlenowy,
- butle z tlenem i acetylenem,
- wózek do butli,

**3.6.** Dla rozbiórki elementów oznakowania pionowego należy użyć następującego sprzętu:

- sprzęt ręczny,
- szlifierka kątowna z tarczami zapasowymi,
- agregat prądotwórczy,
- palnik acetylenowo – tlenowy,
- butle z tlenem i acetylenem,
- wózek do butli,
- sprężarka spalinowa z młotem pneumatycznym lub młot spalinowy,
- dźwig,
- samochód skrzyniowy,
- samochód samowyładowczy.

## **4. TRANSPORT**

Rozebrane krawężniki, obrzeża oraz gruz z nawierzchni bitumicznej jest własnością Wykonawcy i powinien być usunięty z placu budowy dowolnymi środkami transportu. Przewiduje się odwiezienie gruzu z rozbiórek na wysypisko na odległość 20 km.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania Robót**

Ogólne zasady wykonania Robót podano w ST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

### **5.2. Wykonanie Robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3. zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST lub wskazanych przez Kierownika Projektu/Inżynier.

Decyzję o ewentualnym zakwalifikowania materiału z rozbiórki do ponownego wbudowania podejmuje Kierownik Projektu/Inżynier/Inżynier.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Kierownika Projektu/Inżynier.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

Załadunek gruzu na środki transportu należy prowadzić za pomocą koparki lub ładowarki. W trakcie przewozu gruzu Wykonawca ma obowiązek bieżącego utrzymania dróg dojazdowych, w tym ich bieżącego utrzymania.

Pozostałe z rozbiórki odpady należy odwieźć do miejsca ich składowania na podstawie wskazania odpowiedniego organu (trasa i miejsce zdeponowania – Ustawa Dz.U. nr 62 z 20.06.2001 r.)

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Kontrola jakości Robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych Robót rozbiórkowych oraz wywozu gruzu z miejsca budowy, jak również sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w odpowiednich ST.

Odbioru wykonanych Robót rozbiórkowych dokonuje Kierownik Projektu/Inżynier na budowie na zasadach określonych w ST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne” jak dla Robót zanikających i ulegających zakryciu.

## 7. OBMIAR ROBÓT

Obmiaru Robót dokonuje się na budowie.

Jednostką obmiaru Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest dla rozbiórki:

- nawierzchni z trylinki - metr kwadratowy (m<sup>2</sup>),
- krawężników - metr (m),
- barier stalowych - metr (m),
- słupków do znaków, tablic i tarcz znaków drogowych - sztuka (szt.),
- ścianek i ław pod rury przepustów - metr sześcienny (m<sup>3</sup>),
- słupków prowadzących - sztuka (szt.)

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Odbioru wykonanych Robót rozbiórkowych dokonuje Kierownik Projektu/Inżynier na budowie na zasadach określonych w ST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne” jak dla Robót zanikających i ulegających zakryciu.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena jednostkowa za jednostkę obmiarową określoną w p. 7 wg dokonanego obmiaru i odbioru.

Cena jednostkowa obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych czynności mających na celu zrealizowanie Robót określonych w Dokumentacji Projektowej. W szczególności zakres Robót powinien obejmować wszystkie roboty niezbędne do prawidłowego wykonania zakresu przewidzianego w Dokumentacji Projektowej, łącznie z Robotami, które nie zostały zinwentaryzowane i nie zostały ujęte w przedmiarze Robót.

W szczególności w zakres Robót wchodzi:

### 9.1. Dla wszystkich rozbiórek:

- wyznaczenie Robót w terenie,
- załadunek i odwóz na składowisko,
- koszty wysypiska, utylizacji, składowania, rekultywacji,
- koszty przygotowania materiałów do ponownego wbudowania,
- koszty bieżącego oczyszczania nawierzchni dróg dojazdowych do wysypiska,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, badań i sprawdzeń,
- oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie,
- wykonanie innych czynności niezbędnych do realizacji Robót objętych niniejszą SST, zgodnie z Dokumentacją Projektową.

### 9.2. Dla rozbiórki krawężnika betonowego wraz z ławami:

- rozebranie prefabrykatów i złożenie w stopy,

- rozkucie ławy betonowej i ułożenie w stosy,
- niezbędne poszerzenia rowka pod krawężnik z odcięciem, rozbiórką i odtworzeniem nawierzchni i podbudowy przy krawężniku.

**9.3.** Dla rozbiórki nawierzchni z trylinki:

- rozbiórka prefabrykatów i podsypki,
- złożenie w stosy rozebranego materiału,

**9.4.** Dla rozbiórki barier stalowych:

- odkręcenie lub odcięcie barier, listew tylnych oraz przekładek od słupków,
- demontaż słupków,
- uzupełnienie dołów po słupkach,
- rozbiórka wzmocnień słupków,
- złożenie materiału w stosy.

**9.5.** Dla rozbiórki elementów oznakowania pionowego:

- zdjęcie tablic i tarcz znaków drogowych i innych elementów wskazanych w Dokumentacji Projektowej,
- rozbiórka słupków i masztów oznakowania pionowego,
- rozbiórka fundamentów słupków i masztów,
- demontaż słupków prowadzących,
- zasypanie dołów po fundamentach,
- złożenie w stosy rozebranych elementów i gruzu.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Dz.U. Nr 62 poz. 628 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

