

OGÓLNE WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA I WYKONANIA

Szyb dźwigu

- Wymiary szybu (szerokość, głębokość, podszybie, nadszybie, wysokość podnoszenia, otwory drzwiowe) należy wykonać zgodnie z Wytycznymi Wykonawczymi dla danego dźwigu, przygotowywanymi po podpisaniu umowy.
- Wszystkie wymiary w projektach wykonawczych podano w milimetrach, dla stanu gotowego, tzn. po otynkowaniu ścian.
- Szyb powinien być wykonany z betonu lub cegły pełnej (o grubości 250 mm dla ścian nośnych) i odpowiadać wymaganiom prawa budowlanego.
- Wsporniki toru jezdnego będą mocowane do ścian szybu a zatem ściany będą przenosić siły działające od punktów mocowań prowadnic dźwigu (szczegóły w Wytycznych Wykonawczych).
- Wewnętrzna powierzchnia ścian szybu z drzwiami przystankowymi powinna być gładka, nie powinna mieć wgłębień i występów.
- Dopuszczalne odchylenia od pionu wymiarów nominalnych szybu na wysokości 10 m nie powinny przekraczać 5 mm dla ściany z drzwiami przystankowymi i 10 mm dla ścian pozostałych. Całkowite wartości odchyłek szybu od pionu na całej jego wysokości nie powinny przekraczać na zewnątrz 10 mm i 5 mm od wewnątrz dla ściany z drzwiami przystankowymi oraz 30 mm na zewnątrz i 10 mm od wewnątrz dla pozostałych ścian. Zamawiający jest zobowiązany dostarczyć operat geodezyjny dotyczący odchyłek wymiarów szybu.
- Ściany szybu powinny być wykonane z trwałych, niepalnych materiałów, nie sprzyjających osiadaniu kurzu i mieć odpowiednią wytrzymałość mechaniczną. Ściany powinny być gładkie i pobielone.
- W nadszymbiu należy wykonać otwory wentylacyjne (wentylacja grawitacyjna lub mechaniczna) o wymiarach min. 1% przekroju poprzecznego szybu. Nie wolno wentylować innych pomieszczeń poprzez pomieszczenie szybu.
- W nadszymbiu należy zainstalować dźwigar lub hak montażowy Q=5 kN (wg Wytycznych Wykonawczych).
- Dno podszybia musi być utwardzone i na całej swojej głębokości powinno być zabezpieczone przed podsączaniem wody lub ewentualnym wyciekami oleju z zespołów hydraulicznych. Dno powinno być gładkie i idealnie wypoziomowane. Podłoga podszybia powinna przenosić obciążenie od podstawy cylindra, które zostanie określone w Wytycznych Wykonawczych.
- Pod szybem nie powinny znajdować się pomieszczenia użytkowe, do których mają dostęp ludzie oraz drogi komunikacyjne.

- Szyb musi zostać wyposażony w instalację oświetleniową, min. 50 lux w każdym punkcie szybu (wg Wytycznych Wykonawczych). Zalecane lampy kanałowe (60W, E27, 230V). Dolna oprawa musi znajdować się 500 mm od dna podszybia a górna 500 mm od stropu szybu.
- Przez szyby nie mogą przebiegać instalacje wodne, kanalizacyjne i inne niezwiązane z pracą dźwigów.
- Otwory drzwiowe do czasu zamontowania drzwi przystankowych należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP. Strefy drzwiowe należy wykańczać dopiero po osadzeniu drzwi przystankowych.
- Na czas montażu dźwigu należy zabezpieczyć podest(y) montażowy(e) o nośności min. 300 kg/m² (wg Wytycznych Wykonawczych).

*dźwig spełnia wymagania transportu osób na wózkach, gdy wymiary kabiny są min. 1000 x 1400 mm z drzwiami o szerokości 900 mm

Maszynownia

- Dźwig tego typu nie wymaga oddzielnego pomieszczenia maszynowni. Jednostka napędowa oraz wyposażenie sterowania elektrycznego umieszczone są w szafie sterowej, którą należy umieścić na zewnątrz szybu w odległości max. 10 m.

Inne:

- W okolicy planowanego usytuowania szafy sterowej należy doprowadzić 3 przewodową linię zasilającą (pozostawiając 2mb przewodu luzem) zakończoną tablicą rozdzielczą (wg Wytycznych Wykonawczych).
- Umieścić tablicę rozdzielczą (wg Wytycznych Wykonawczych) na ścianie szybu w pobliżu usytuowania szafy sterowej.
- Wykonać otwór technologiczny pomiędzy szafą sterową a szypem dźwigu (wg Wytycznych Wykonawczych).
- Zabezpieczenie dodatkowych prac budowlanych, które określi kierownik montażu.

- Zakres prac do wykonania podany w niniejszym opracowaniu jest ogólny. Szczegółowy zakres prac dla konkretnego przypadku znajdzie się w Wytycznych Wykonawczych.
- Więcej informacji projektowych należy szukać się w kartach projektowych poszczególnych urządzeń.
- GOLD-BUD mając na uwadze ciągły rozwój zastrzega sobie prawo do zmian parametrów technicznych podanych w wytycznych i kartach projektowych a także konieczność wykonania dodatkowych prac budowlanych.