



OGÓLNE WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA I WYKONANIA

Informacje ogólne

- Wszystkie wymiary w projektach wykonawczych podano w milimetrach, dla stanu gotowego, tzn. wykończone „na gotowo”.
- Dźwig platformowy model A5000 / A7000 dostarczany jest z własną konstrukcją szybu i obudową. W standardzie obudowa szybu jest wykonana z paneli metalowych, wygiętych. Opcjonalnie obudowa szybu może być wykonana z tafli ze szkła hartowanego i laminowanego w profilach aluminiowych. Urządzenie ma udźwig 400 kg i posiada w standardzie platformę o wymiarach 1000 x 1500 mm, która mieści większość wózków dla niepełnosprawnych wraz z osobą towarzyszącą. Opcjonalnie można zamówić platformę o wymiarach 1100 x 1500 mm, 800 x 1250 mm, 1000 x 1300 mm, 900 x 1500 mm, 1100 x 1400 mm.
- Maksymalna wysokość podnoszenia, którą obsługuje dźwig platformowy, model A5000 / A7000 to 13,0 m.
- Platforma może być nieprzelotowa, przelotowa 180° lub 90° w zależności od warunków budowlanych.
- Należy starać się zapewnić takie warunki, aby platforma była nieprzelotowa lub przelotowa pod kątem 180°. Takie rozwiązania są najkorzystniejsze i zapewniające najłatwiejszy dostęp dla osoby niepełnosprawnej na wózku.
- Dźwig model A5000 / A7000 wymaga zagłębienia w podłożu (podszybia) o wymiarach szerokość 1430 x głębokość 1560 x wysokość 50 mm. Dno podszybia powinno być idealnie wypoziomowane. Opcjonalnie, możliwe jest zainstalowanie urządzenia bez zagłębienia w podłożu i niwelacja różnicy 50 mm za pomocą rampy najazdowej.
- Szyb dźwigu platformowego jest mocowany do podłoża i do ściany (szczegóły w Wytycznych Wykonawczych).
- Kasety wezwań platformy model A5000 / A7000 są umieszczone w ościeżnicach drzwi.
- W przypadku instalowania dźwigu platformowego wewnątrz budynku należy zapewnić wolną powierzchnię 1430 x 1560 mm (dla platformy o standardowych wymiarach) i w przypadku przechodzenia dźwigu przez strop takich samych otworów w stropie.
- W przypadku instalowania dźwigu platformowego na zewnątrz budynku istnieje konieczność wykonania płyty wsporczej fundamentowej na przystanku dolnym. Płytę wsporczą fundamentową należy wykonać tak, aby posiadała zagłębienie w podłożu o wymiarach: szerokość 1430 x głębokość 1560 x wysokość 50 mm (dla platformy o standardowych wymiarach). W celu zapewnienia przenoszenia obciążeń wynikających z ciężaru konstrukcji sugerowana minimalna grubość płyty to 350 mm (szczegóły w Wytycznych Wykonawczych).



Maszynownia

- Dźwig platformowy tego typu nie wymaga oddzielnego pomieszczenia maszynowni. Jednostka napędowa oraz wyposażenie sterowania elektrycznego umieszczone są w obudowie szybu dźwigu standardowo na dolnym przystanku.

Inne:

- W okolicy planowanego usytuowania platformy, na dolny przystanek należy standardowo doprowadzić 5-cio przewodową linię zasilającą (standardowo przewody 5 x 2,5 mm²; pozostawiając 2 mb przewodu luzem). Na zasilaniu głównym dźwigu należy zainstalować bezpiecznik C16 A. Opcjonalnie możliwe jest doprowadzenie 3 przewodowej linii zasilającej. Szczegóły zostaną zawarte w Wytycznych Wykonawczych.
- Otwory drzwiowe do czasu zamontowania drzwi przystankowych należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP. Strefy drzwiowe należy wykańczać dopiero po osadzeniu drzwi przystankowych.
- Na czas montażu urządzenia należy zapewnić podest(y) montażowy(e)/rusztowania o nośności min. 300 kg/m² zapewniające bezpieczny i wygodny dostęp do stref montażowych szybu (wg Wytycznych Wykonawczych).
- Zabezpieczenie dodatkowych prac budowlanych, które określi kierownik montażu.
- W przypadku dźwigu wyposażonego w telefon, wykorzystywany do komunikacji z konserwatorem, należy doprowadzić linię telefoniczną w okolicy lokalizacji maszynowni dźwigu (standardowo na najniższy przystanku) pozostawiając 1,5 m przewodu luzem (OPCJA).

- Zakres prac do wykonania podany w niniejszym opracowaniu jest ogólny. Szczegółowy zakres prac dla konkretnego przypadku znajdzie się w Wytycznych Wykonawczych.
- Więcej informacji projektowych należy szukać się w kartach projektowych poszczególnych urządzeń.
- GOLD-BUD mając na uwadze ciągły rozwój zastrzega sobie prawo do zmian parametrów technicznych podanych w wytycznych i kartach projektowych a także konieczność wykonania dodatkowych prac budowlanych.