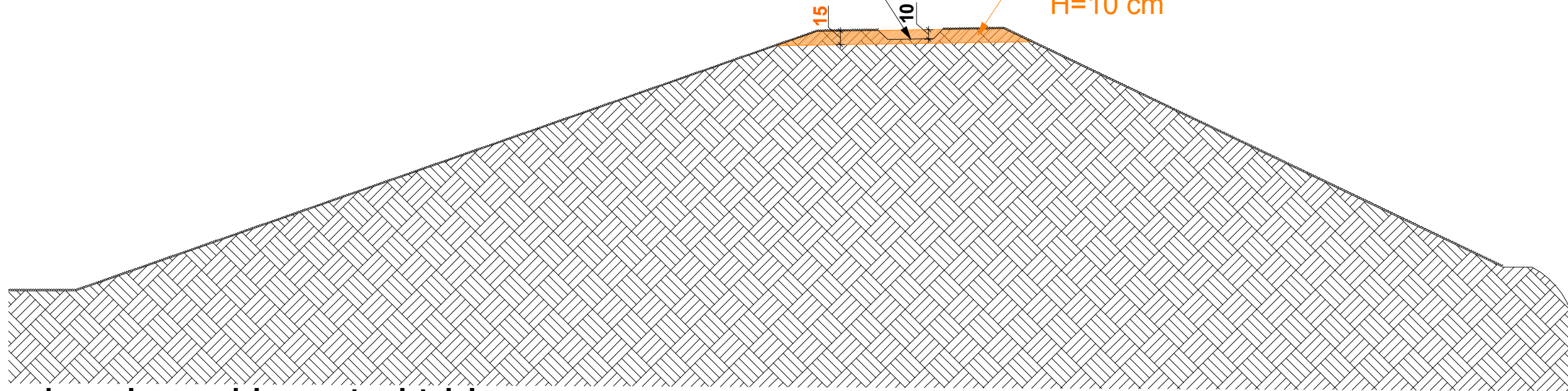


**PRZEKRÓJ I-I, Skala 1:50  
charakterystyczny**

ścieżka wydeptana w  
warstwie humusu H=10 cm

system korzeniowy  
nawierzchni trawiastej  
H=10 cm

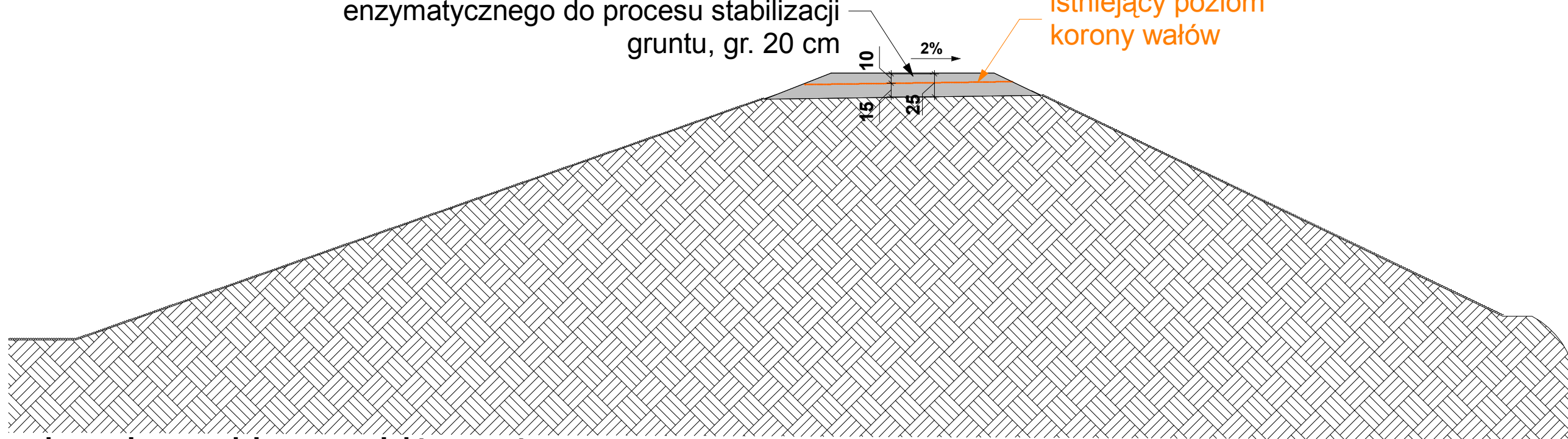


**wał przeciwpowodziowy - stan istniejący**

rzeka Czarna Przemsza

nawierzchnia naturalna z dodatkiem środka  
enzymatycznego do procesu stabilizacji  
gruntu, gr. 20 cm

istniejący poziom  
korony wałów



**wał przeciwpowodziowy - projektowana trasa rowerowa**

rzeka Czarna Przemsza

<p>[pa-p] pracownia architektoniczna bogusław pilch</p> <p>ul. Jordana 10/6 , 40 - 056 Katowice tel./fax: 032 205 09 07 - www.pa-p.pl</p> <p><b>WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE</b></p>	INWESTOR:	Gmina Będzin ul. 11-go Listopada 20, 42-500 Będzin	DATA	12.2009
	TEMAT:	Trasa rowerowa nr 1 w Będzinie od granicy miasta Dąbrowa Górnicza - waly przeciwpowodziowe wzdłuż rzeki Czarna Przemsza do centrum miasta Będzina - realizowanego w ramach projektu subregionalnego "Rozwój infrastruktury aktywnych form turystyki i rekreacji Centrum Sportów Letnich i Wodnych POGORIA - Etap I	BRANZA	
	RYSUNEK:	<b>Projekt zagospodarowania terenu - Trasa nr 1 wzdłuż Czarnej Przemszy - przekrój charakterystyczny trasy na koronie wałów</b>	ARCH.	
	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Bogusław PILCH nr upr. projekt. 518/90, ŚOIA SL-0043	SKALA	1: 50
	OPRACOWAŁ:	mgr inż. arch. Dominik Kaplanek mgr inż. arch. Leszek Woźniak mgr inż. arch. Sebastian Kotlarz	NR RYS.	<b>4</b>
	PROJ. DROGI:	mgr inż. Maria SZYMKIEWICZ nr upr. projekt. 451/83 nr ewid. członka ŚOIIIB SLK/BD/6188/02		