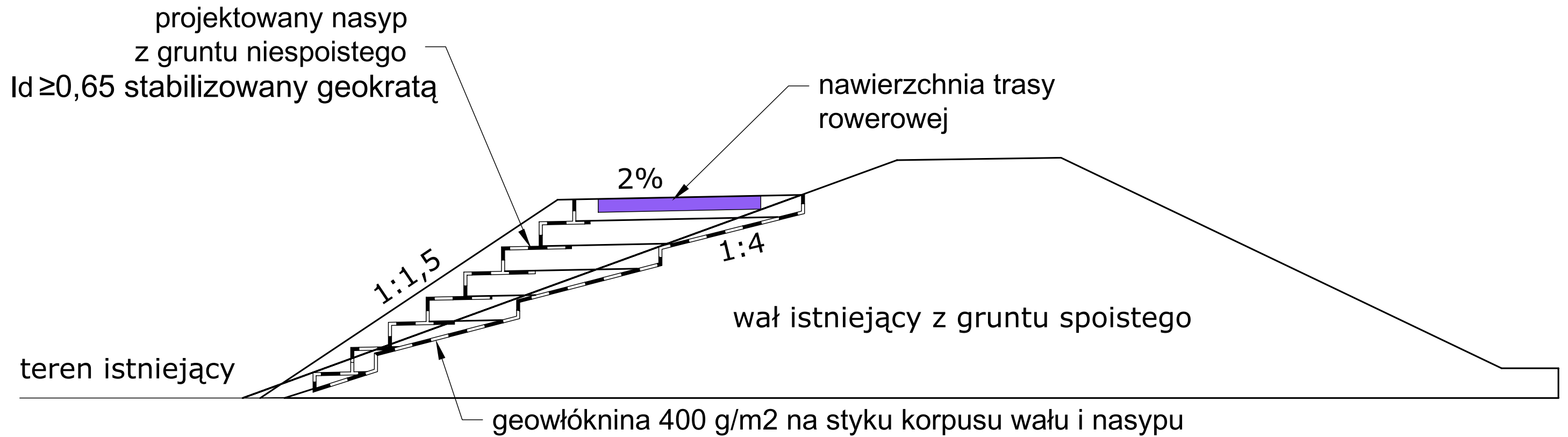


Przekrój A-A' przez wał w miejscu kolizji trasy rowerowej z nieczynnym gazociągiem

Skala 1:500



Uwaga:

na całej powierzchni styku istniejącego wału i nasypu zerwać warstwę roślinną o grub. 20 cm, wykonać wręby schodkowe i wstępnie zagęścić. Nasyp zagęszczać warstwami grub. 0,3 m do osiągnięcia $Id \geq 0,65$. Powierzchnię odpowietrzną skarpy nasypu zabezpieczyć geosiatką komórkową, zahumusować i obsiać

<p>[pa-p]</p> <p>pracownia architektoniczna bogusław pilch</p> <p>ul. Jordana 10/6, 40 - 056 Katowice tel./fax: 032 205 09 07 - www.pa-p.pl</p> <p>WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE</p>	INWESTOR:	Gmina Będzin ul. 11-go Listopada 20, 42-500 Będzin	DATA	12.2009
	TEMAT:	Trasa rowerowa nr 1 w Będzinie od granicy miasta Dąbrowa Górnicza - wały przeciwpowodziowe wzdłuż rzeki Czarna Przemsza do centrum miasta Będzina - realizowanego w ramach projektu subregionalnego "Rozwój infrastruktury aktywnych form turystyki i rekreacji Centrum Sportów Letnich i Wodnych POGORIA - Etap I	BRANZA	BUD. HYDRO
	RYSUNEK:	Projekt rampy zjazdowej z wału w KM 0+812,97 - 0+863,79 przekrój A-A'	SKALA	1:500
	OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz OGORZAŁEK Upr. bud. Nr 235/68/Wr UAN - VI-1227/35/88	mgr inż. Tomasz Ogorzałek Upr. bud. Nr 235/68/Wr UAN - VI-1227/35/88 do Kierowania Robotami Projektowymi INŻYNIERIA WODNIA I WYJĄTKOWOŚCI PRAC PROJEKTYWNICZNE 43-300 BIELSKO-BIALA ul. Piastowska 26/18	BR RYS.