

UCHWAŁA NR XVI/108/2019

RADY MIEJSKIEJ BĘDZINA

z dnia 24 października 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Prezydenta Miasta Będzina

Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późniejszymi zmianami)

**Rada Miejska Będzina
uchwała:**

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu skargi na Prezydenta Miasta Będzina, złożonej w dniu 17 września 2019 roku, skargę uznaje się za bezzasadną.

2. Uzasadnienie faktyczne i prawne stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Będzina

Krzysztof Dudziński

Załącznik do uchwały Nr XVI/108/2019
Rady Miejskiej Będzina
z dnia 24 października 2019 r.

W dniu 17 września 2019 roku do Rady Miejskiej Będzina wpłynęła skarga na Prezydenta Miasta Będzina. Przedmiotem skargi jest organizacja ruchu na ulicach Żeromskiego i Słowiańskiej w Będzinie. Mając na uwadze powyższe, Prezydent Miasta został zobowiązany do niezwłocznego przedstawienia wyjaśnień. Zaś Przewodniczący Rady Miejskiej Będzina przekazał skargę do przeanalizowania przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji, która skargą zajęła się na posiedzeniu w dniu 23 października 2019 roku.

Zarzut przedstawiony przez Skarżącego dotyczył braku podjęcia działań przez Prezydenta Miasta w sprawie nadmiernego ruchu na ulicach Żeromskiego i Słowiańskiej w Będzinie, indolencji Prezydenta oraz podlegających mu urzędników administracji publicznej, braku możliwości skorzystania z konstytucyjnego prawa do odpoczynku oraz bezpieczeństwa dzieci oraz osób dorosłych.

Odnosząc się szczegółowo do zarzutów, Prezydent Miasta wyjaśnił, że zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym, zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych jest starosta. Zgodnie z uchwałą Nr XXIV/257/2012 Rady Miejskiej Będzina z dnia 29 sierpnia 2012 roku ulice Żeromskiego i Słowiańska zostały zaliczone do kategorii dróg gminnych, klasy dróg lokalnych, gdzie zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych drogą publiczną jest droga zaliczona ... do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach. Dodatkowo należy zwrócić uwagę, iż zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, budynek i urządzenia z nim związane powinny być zaprojektowane i wykonane w taki sposób, aby poziom hałasu, na który będą narażeni użytkownicy lub ludzie znajdujący się w ich sąsiedztwie, nie stanowił zagrożenia dla ich zdrowia, a także umożliwiał im pracę, odpoczynek i sen w zadowalających warunkach. Pomieszczenia w budynkach mieszkalnych, zamieszkania zbiorowego i użyteczności publicznej należy chronić przed hałasem zewnętrznym przenikającym do pomieszczenia spoza budynku. Budynki z pomieszczeniami wymagającymi ochrony przed zewnętrznym hałasem i drganiami należy chronić przed tymi uciążliwościami poprzez zachowanie odpowiednich odległości od ich źródeł, usytuowanie i ukształtowanie budynku, stosowanie elementów amortyzujących drgania oraz osłaniających i ekranujących przed hałasem, a także racjonalne rozmieszczenie pomieszczeń w budynku oraz zapewnienie izolacyjności akustycznej przegród zewnętrznych, określonej w Polskiej Normie, dotyczącej wymaganej izolacyjności akustycznej przegród w budynkach oraz izolacyjności akustycznej elementów budowlanych.

Zgodnie z art. 118 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska, starosta sporządza co 5 lat mapy akustyczne. Mapy akustyczne dla Powiatu Będzińskiego zostały opracowane w roku 2014. Podstawowym elementem służącym do opracowania map akustycznych są pomiary hałasu: drogowego, przemysłowego, tramwajowego oraz kolejowego. Podczas realizacji mapy nie były wykonywane pomiary hałasu przy ul. Żeromskiego w Będzinie. Najbliższy punkt pomiarowy został zlokalizowany przy ulicy Małobądzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Słowiańską. Jak wynika ze zrealizowanych map akustycznych, w przypadku ulic Żeromskiego oraz Słowiańskiej nie występują tereny zagrożone hałasem. Największa wartość wskaźnika L_{DWN} (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00) osiąga poziom pomiędzy 60 - 65 dB, przy czym w odległości ok. 3 m od granicy działki stanowiącej drogę wartość poziomu hałasu wynosi 55 dB. W związku z powyższym na granicy nieruchomości podlegających ochronie akustycznej wartość będzie oscylowała w granicach 60 dB. W przypadku wskaźnika L_N (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00) największa wartość wynosi pomiędzy 50 - 55 dB.

Dodatkowo, w związku z tym, iż zwiększone natężenie ruchu na ulicy Żeromskiego jest spowodowane zbyt małą przepustowością skrzyżowania DK 86 z ulicą Piłsudskiego a w konsekwencji omijaniem przez kierowców tego skrzyżowania poprzez ulicę Żeromskiego Prezydent Miasta wyjaśnił, że w 2014 roku jak również 2018 roku wystąpił do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Katowicach

z wnioskiem o przebudowę skrzyżowania DK 86 z ulicą Piłsudskiego w Będzinie. W odpowiedzi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad poinformowała, że w planie Działań na Sieci Drogowej ujęła zadanie pn.: Rozbudowa drogi krajowej nr 86 odc. Będzin - Sosnowiec od km 14+913 do km 17+299, jednakże Oddział nie uzyskał zapewnienia finansowania ww. zadania. W 2016 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, Oddział w Katowicach przy uzgodnieniach planu zagospodarowania przestrzennego miasta Będzina dla terenu położonego w dzielnicy Małobądz zwrócił się z prośbą o przesunięcie z 5,0 m na 20,0m nieprzekraczalnej linii zabudowy w odległości od linii rozgraniczającej mając na względzie rezerwę terenu dla budowy węzła na skrzyżowaniu drogi krajowej z ulica Piłsudskiego w Będzinie.

Mając na uwadze powyższe, na podstawie zgromadzonych w sprawie materiałów, w tym wyjaśnień Prezydenta Miasta Będzina, przyjęto przedstawione wyjaśnienie sprawy i uznano, że Prezydent Miasta Będzina nie jest zarządcą ruchu na drogach gminnych w Będzinie. Wobec powyższego skargę należy uznać za bezzasadną.