

**UCHWAŁA NR LIX/650/2006  
RADY MIEJSKIEJ W BĘDZINIE  
z dnia 29 sierpnia 2006 roku**

**w sprawie: współfinansowania z budżetu miasta remontu mostu w ciągu ul. Słowiańskiej w Będzinie w ramach II etapu „Programu łagodzenia w regionie śląskim skutków restrukturyzacji zatrudnienia w górnictwie węgla kamiennego.”**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. Nr 142 z 2001 roku poz.1591 z późniejszymi zmianami)

**Rada Miejska w Będzinie  
u c h w a ł a**

**§ 1**

Zabezpieczyć w budżecie miasta Będzina na rok 2007 środki finansowe na realizację remontu mostu w ciągu ul. Słowiańskiej w Będzinie w ramach II etapu „Programu łagodzenia w regionie śląskim skutków restrukturyzacji zatrudnienia w górnictwie węgla kamiennego” w wysokości 1.100.000 zł.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Będzinie  
mgr SŁAWOMIR BRODZIŃSKI

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska

mgr inż. Barbara Czernik

ADWOKAT

Mgrzyż Konieczko

## Uzasadnienie

Na realizację zadania „Remont mostu w ul. Słowiańskiej” w budżecie 2006 r. zabezpieczono środki w wysokości 1.700.070,00 zł, w tym uzyskano dotację 696.750,00 zł w ramach II etapu „Programu łagodzenia w rejonie śląskim skutków restrukturyzacji zatrudnienia w górnictwie węgla kamiennego”.

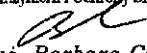
Koszty inwestorskie wykonano w okresie planowania na poziomie cen z IV kw. 2005 r. W okresie dwóch kwartałów 2006 roku nastąpił znaczący wzrost kosztów materiałów i robocizny w budownictwie.

W pierwszym terminie procedury przetargowej wpłynęła jedna oferta na kwotę 2.949.048,62 zł przewyższająca znacznie kwotę planowaną tj. 1.700.070,00 zł. Z uwagi na bardzo wysoką wartość oferty przeprowadzono ponownie procedurę przetargową. Zostały złożone dwie oferty, których najniższa cena również przekroczyła wartość planowaną.

Stan techniczny mostu w obecnym czasie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego i grozi katastrofą budowlaną.

W świetle powyższego oraz faktu uzyskania dotacji koniecznym jest zabezpieczenie w budżecie 2007 r. uzupełniającej kwoty 1.100.000,00zł celem uruchomienia realizacji zadania w br.

INŻYNIERKA NACZELNIKA  
Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska

  
mgr inż. Barbara Czernik